

# Vlaamse sportsector zet in op verkeersveiligheid

In het najaar van 2012 lanceerde de Vlaamse Sportfederatie met de steun van Verenigingen voor Verkeersveiligheid trots de online verkeersgids [www.sportenverkeer.be](http://www.sportenverkeer.be). De website richt zich naar de individuele sporter, de sporter die regelmatig de verplaatsing tussen thuis en de club maakt en de sportclubbestuurder. Sport & Verkeer biedt een 'pad' om tot de gewenste info te komen: wegcode, aanbevelingen en inspiratie.

Wouter Braeckman

Vlaamse Sportfederatie

Bert Gilté

Verenigingen voor Verkeersveiligheid

## Hoffelijk gedrag

Het verenigingsleven speelt een belangrijke rol in de Vlaamse samenleving. Ruim de helft van de volwassen Vlamingen is lid van minstens één vereniging (SCV-survey - 2010). Uit onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van de Vlaming in 2011 bleek dat ongeveer twee derde (65%) van alle verplaatsingen voor het vrijetijdsverkeer gebeurt als autobestuurder of passagier. 'De vele duizenden Vlaamse verenigingen hebben de kracht om mee een sterke rol te spelen in het verbreden van het maatschappelijk draagvlak voor een veiliger verkeer', benadrukte Vlaams minister voor Mobiliteit Hilde Crevits bij de lancering van de site. 'Verenigingen en dus ook sportclubs zetten aan tot beleidsparticipatie, ze bepalen mee de sociale agenda, ze engageren en mobiliseren. Ze zijn een belangrijke factor om mensen te overtuigen dat elk van ons inspanningen moet leveren om het aantal verkeersslachtoffers tot nul te brengen.'

Ook Vlaams minister voor Sport Philippe Muyters ondersteunde bij de officiële start van *Sport & Verkeer* het belang van verkeersveilig sporten: 'De uitoefening van sporten zoals joggen, fietsen, wandelen of paardrijden gebeurt binnen de

gevaaren van de openbare weg. Maar ook wie gaat sporten in de club verplaatst zich en is zo deelnemer aan het verkeer. De sportfederaties en VSF zijn zich zeer bewust van de kwetsbaarheid van hun sportende leden en willen slachtoffers in het verkeer zo mogelijk vermijden.' Groepen fietsers of wandelaars veroorzaken ook wel eens wrevel en onbegrip bij andere weggebruikers. Af en toe duiken zelfs termen als 'wielterroristen' op, al dan niet terecht. Correct gedrag en een hoffelijke houding zijn essentieel om ook het sporten op de weg voor iedereen aangenaam te houden. De sportsector hoopt hiermee ook het breder maatschappelijk signaal te geven dat verkeersslachtoffers vermijden en hoffelijkheid een inspanning van elk van ons vraagt.



## Sport & Verkeer richt zich tot sporter én sportclub

VSF vroeg aan projectorganisatie VVV ruim een jaar voor de lancering in september 2012 om samen het thema verkeersveiligheid op te nemen binnen de gerichte ondersteuning van de sector. VSF en haar nieuwe partner nodigden de sportfederaties uit op een rondetafelge-

sprek om er te polsen naar de dagelijkse realiteit. 'Daaruit bleek vooral de nood aan een up-to-date informatieaanbod op maat', aldus Wouter Braeckman, projectmedewerker van VSF. 'Er was ook veel vraag naar een globaal kader van verkeersveilige aanbevelingen en inspiratie voor sportclubs en individuele sporters.' De aanwezig gaven aan dat een website daartoe het aangewezen kanaal kon zijn. Een website kan op een efficiënte manier alle verkeersveilige info ontsluiten richting sportveld.

*Sport & Verkeer* schetst een volledig verhaal in een toegankelijk taalgebruik. De regels voor wie individueel of in groep sport staan er op eenvoudige infofiches. De informatie is aangevuld met handige tips en nuttige links. De sporter en de clubbestuurder kunnen er ook terecht met vragen over verzekeringen en krijgen er aanwijzingen voor wanneer zij met een verkeersongeval te maken krijgen. *Sport & Verkeer* kiest resoluut de kaart van het duurzame verplaatsingsgedrag en promoot het STOP-principe (eerst kiezen voor het stappen of trappen en dan pas voor het openbaar vervoer of de personenwagen) voor de verplaatsingen van en naar de sportbeleving. De clubverantwoordelijken kunnen er zich laten inspireren door goede voorbeelden, bestaande campagnes en gespecialiseerde organisaties om verkeersveiligheid op te nemen in de dagelijkse werking van hun vereniging.