

# Verenigingen werken aan veilig en duurzaam verkeer

Vijf jaar 'Verenigingen voor Verkeersveiligheid'

TOM DEPLA

Het Netwerk Duurzame Mobiliteit ziet in het Vlaamse verenigingsleven een unieke kans om het draagvlak voor een veilige en duurzame mobiliteit te verbreden. Meer dan de helft van de Vlamingen is lid van een vereniging. In 2009 werd daarom, in samenwerking met de 'Verenigde Verenigingen', het project 'Verenigingen voor Verkeersveiligheid' opgestart. "Verenigingen zijn van een onschatbare maatschappelijke waarde. Ze zetten mensen aan het denken, zetten aan tot actie en zelfs beleidsparticipatie", zegt Bert Gilté, projectcoördinator bij het Netwerk Duurzame Mobiliteit.

Verenigingen voor Verkeersveiligheid (VVV) ondersteunt en stimuleert verenigingen om werk te maken van veilig en duurzaam verkeer. Het project kan daarvoor rekenen op steun van de Vlaamse overheid.

## KRUISPUNT

VVV activeert lokale en bovenlokale verenigingen vanuit een unieke positie op het kruispunt tussen de mobiliteitssector en het middenveld. Het project werkt op drie sporen aan duurzame en veilige mobiliteit: informeren en inspireren, specifiek aanbod en projecten op maat. "VVV communiceert actief in een taal waar het verenigingsleven zich in kan herkennen. De voorbije vijf jaar vonden meer dan 40.000 bestuurders en leden van verenigingen de weg naar [www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](http://www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be). Op die website staat allerlei praktische informatie en nieuws over verkeersveiligheid op maat van verenigingen", zegt Bert Gilté.

Voor de drie sectoren met een uitgesproken werking op de openbare weg - het jeugdwerk, de ouderenwerking en de sportwereld - werd een specifiek aanbod uitgewerkt. De website en brochure 'Veilig op stap... in het jeugdwerk' bereikte op drie maanden tijd meer dan 5.000 begeleiders van jeugdgroepen. De vormingscampagne 'Doe meer met verkeer' bood in 2013 aan 85 ouderenverenigingen laagdrempelige workshops. Wie sport op de openbare weg kan zich wapenen met de verkeersgids 'Sport en Verkeer'. "Het succes van het aanbod zit in zijn eenvoud, maar vooral omdat het mee werd vorm gegeven en dus ook gedragen door sterke partners uit de sector", aldus Gilté.

**VEILIG OP STAP**   
**IN HET JEUGDWERK** 

**doe meer**  
**met verkeer**



Voor de drie sectoren met een uitgesproken werking op de openbare weg - het jeugdwerk, de ouderenwerking en de sportwereld - werkte Verenigingen voor Verkeersveiligheid een specifiek aanbod uit.

Lokale verenigingen die op eigen kracht meer willen doen kunnen, net zoals steden en gemeenten, een eigen SAVE-label krijgen voor hun actieplan verkeersveiligheid.

## PARTNERSCHAP

Dankzij de juiste procesbegeleiding en een sterk partnerschap in tijd en middelen kon Verenigingen voor Verkeersveiligheid in de voorbije vijf jaar maatwerk leveren voor heel wat bovenlokale organisaties. Enkele voorbeelden: voor wandelsportfederatie Aktivia vzw (38.000 leden) roept de campagne 'Ik wandel veilig' de wandelaars op tot een engagement op de weg. Jonge wielrenners van de Wielerbond Vlaanderen vzw (65.000 leden) krijgen jaarlijks de opleiding 'Veilig in het verkeer' om veilig en hoffelijk te trainen. Het jaarthema 'Veilig op stap' voor de Vlaamse Wandelfederatie vzw (17.000 leden) bracht verkeersveilige viersterrenclubs en ook de Gezinssportfederatie (32.000 leden) start in 2014 een verkeersproject op.

"Verenigingen voor Verkeersveiligheid is geen grote organisatie. Maar ondanks de beperkte middelen kon het project al heel wat in beweging zetten. De succesfactor zit in een stevige dosis enthousiasme maar vooral in sterke partnerschappen", besluit Bert Gilté. ■

Meer informatie over Verenigingen voor Verkeersveiligheid vindt u op [www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](http://www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be).

Trefwoorden: duurzame mobiliteit, jongeren, senioren, sensibilisering, Verenigingen voor Verkeersveiligheid, verkeersveiligheid.